

Как правильно залить антифриз в пневмосистему?

Доза заливки: для тягача – 50 -100 гр.; для прицепа – 50 гр.

<p>1. Заливка в тягач - если осушитель работает штатно – можно залить в центральное отверстие в резьбе под съёмным фильтром осушителя или в выходную трубку на осушителе в пневмосистему (на корпусе обозначена цифрой «21»)</p>	
<p>- если осушитель «замёрз» – можно залить в полость сбоку от резьбы под съёмным фильтром осушителя, во входную трубку на осушителе (на корпусе обозначена цифрой «1» или), или в выходную трубку на компрессоре</p>	
<p>2. Заливка в прицеп Залить в прицеп антифриз необходимо в подающую магистраль (красная «груша» с постоянным давлением, обычно справа по ходу движения). В управляющую магистраль (желтая «груша» управления тормозами, обычно слева по ходу движения) заливать нельзя, т.к. антифриз в этом случае останется только в управляющей магистрали, что грозит частичной или полной потерей эффективности торможения, а также выходом из строя воздухораспределителя прицепа.</p>	

3. После 200 – 1000 км пути **ОБЯЗАТЕЛЬНО СЛИТЬ** конденсат со всех ресиверов. Если антифриз остаётся в системе – нарушается работа резиновых уплотнений клапанов и кранов, что приводит через некоторое время к их поломке. Сливать конденсат желательно в тёплом помещении.

4. Если у Вас пневмопривод работает штатно и не «замерзает» - не нужно заливать антифриз в профилактических целях, т.к. это приведёт к последствиям, описанным в п. 3. Антифриз – это средство, предназначенное для использования **ТОЛЬКО ПРИ «ЗАМЕРЗАНИИ» ПНЕВМОСИСТЕМЫ**